

Les cyclistes militent pour de nouveaux aménagements

Transports. Parce qu'il est difficile de tout faire à la seule force de ses mollets, l'association Veloyo élargit son champ d'actions aux différents modes de transport collectif sur le territoire du haut Bugey.

« Le vélo n'est pas la réponse à tous les besoins de déplacement. » Anne-Marie Ghémard est la présidente de Veloyo. L'association, créée voilà cinq ans, vient de prendre un tournant important, en décidant d'élargir sa réflexion aux autres formes de mobilité durable.

Un lien entre vélo, bus et train

« Nous nous inscrivons dans une démarche plus générale. En dehors de la voiture individuelle, tous les modes de transport écologiques dans le haut Bugey nous intéressent : que ce soit pour bouger à l'intérieur du territoire, que pour y venir ou en partir. » Pourquoi ce changement de direction ? « Parce que nous nous rendons compte que, s'il est possible de faire beaucoup de choses à bicyclette,

te, nous sommes encore tributaires des autres modes de déplacement. On peut, par exemple, assez facilement se rendre à Bourg-en-Bresse en prenant le train le matin et revenir le soir. À chaque fois, il suffit de mettre son vélo dedans, c'est gratuit et très pratique. Mais si on souhaite rentrer en milieu de journée, et bien on est bloqué car il n'y a que des cars et ceux-ci ne sont pas tenus d'accepter les vélos... » Une possibilité existe néanmoins sur la ligne 36 (Nurieux-Montréal-Nantua-Bellegarde) mais encore faut-il réserver trois jours à l'avance.

« C'est compliqué... Le territoire souffre d'un manque d'attractivité. Les jeunes qui sont partis en ville ne veulent pas revenir parce que les moyens de déplacement ne sont pas adaptés. Tout est fait



Photo Cédric Loubet

pour la voiture... On commence à avoir des aménagements cyclables intéressants à Oyonnax mais il faut qu'un lien existe avec les trains ou les bus pour que ce soit efficace. » L'association entend ainsi peser de tout son poids auprès des autorités compétentes en matière de transport (communauté de communes, Duobus, etc.) dans la perspective d'un schéma cohérent. « Si, un jour, on crée des parkings pour le covoiturage, et bien il faudra penser à installer un lieu sécurisé pour les vélos. Ces aménagements sont peu coûteux et tellement utiles... Et cela ouvre de nombreuses perspectives. Pour aller à Genève depuis Oyonnax, on est dans l'obligation de passer en TER par Brion et Montréal-la-Cluse. On prend ensuite le car jusqu'à la gare SNCF de Bellegarde. Le souci, c'est aller jusqu'à Bellegarde. Il

L'avenue du Président-Roosevelt bientôt dans les deux sens... Pour les vélos !

C'était une demande de l'association et elle va bientôt être exaucée. Très bientôt, les cyclistes pourront emprunter dans les deux sens l'avenue du Président-Roosevelt. Cet aménagement qui devrait être matérialisé par un panneau permettra aux vélos d'éviter certains axes moins favorables à leur circulation. Une telle mesure existe déjà rue Edgar-Quinet. De quoi satisfaire la présidente Anne-Marie Ghémard (à droite) et Lilia El Himdi, la jeune animatrice.

Un emploi créé

L'association vient d'embaucher une nouvelle animatrice. Il s'agit de Lilia El Himdi. Âgée de 21 ans, la jeune femme, qui réside à Oyonnax, a débuté ses fonctions au mois d'avril. Pour Veloyo, avoir une salariée permanente présente plusieurs avantages : « Nous avons besoin de développer nos actions, en direction des jeunes mais aussi des adultes, pour les inciter à faire du vélo. » La jeune femme est salariée des Pupilles de l'enseignement public (PEP 01) qui sont porteur de la structure du Pôle ressources adolescent avec lequel

Veloyo est partenaire. Cet emploi d'avenir bénéficie d'une aide de l'État. L'association prend néanmoins en charge une partie du salaire (25 %). Le rôle de Lilia consistera à monter des projets et établir des partenariats. « À titre d'exemple, nous avons prévu la mise en place d'un atelier de customisation de gilet fluo à la rentrée. Nous sommes en train de chercher des couturières bénévoles avec les centres sociaux. » Le but est d'attirer de nouveaux jeunes à l'atelier vélo (ouvert les samedis, de 9 à 13 heures).

ya très peu de bus, trois par jour en semaine, deux le samedi et un seul le dimanche ! Il faut compter deux heures au total afin de rallier Genève ! » Les usagers souhaiteraient pouvoir disposer de TER sur la ligne TGV. « Pourquoi ne pas avoir un train entre Nurieux et Bellegarde ? Il y a seulement un TGV qui relie Bellegarde à Nurieux matin et soir. Je crois que c'est la seule ligne TGV en Rhône-Alpes où ne roule aucun TER... » ■

Cédric Loubet

Pratique Une sortie organisée dimanche matin au lac Genin

Dans le cadre de la Fête du vélo, l'association Veloyo organise dimanche 7 juin une sortie au lac Genin. Le départ est fixé à 9 h 30 à l'atelier vélo, situé 152 rue Anatole-France. Le parcours proposé empruntera le chemin de la Guerre. Plus de renseignements sur le site internet : veloyo.fr

24 HEURES EN VILLE

OYONNAX
« À chacun son clown » pour la Semaine des arts à l'école Imaginée par les 25 écoliers de la maternelle Alphonse-Daudet, toute la joyeuse farandole de clowns qui a investi les murs du centre culturel attend les admirateurs. À partir de sa propre silhouette, chaque enfant a pris soin d'habiller le personna-



Photo Simone Pillard

ge portant la photographie de son portrait. Espéranza Avila, artiste plasticienne peintre qui

les a guidés et Christelle Jourdan, leur enseignante ont déclaré : « Les enfants ont donné libre cours à leur créativité spontanée en s'ouvrant vers l'extérieur et c'est l'opportunité d'amener leurs parents au centre culturel ! »

[LES GENS D'ICI]



Photo Jean-Pierre Miaglia

OYONNAX Classe 51 : un repas champêtre à la cabane des chasseurs

Jeudi, les conscrits de la classe 51 se sont retrouvés comme chaque année à la cabane des chasseurs à Samognat pour un repas champêtre. Trente-deux personnes étaient présentes.