



association membre de la  
Fédération Nationale des Associations  
d'Usagers des Transports



Vélo-écomobilité  
<http://veloyo.fr>

Communiqué de presse du mercredi 18 avril 2018

***La SNCF met en péril les trains express régionaux dans nos montagnes.  
La Région Auvergne-Rhône-Alpes laisse faire sans réagir.***

Quelques mois après la fermeture de la ligne Saint Claude - Oyonnax, voici la ligne Oyonnax - Nurioux qui est mise en péril !

Depuis le début de la grève le 3 avril 2018, la circulation ferroviaire sur la ligne Bourg en Bresse - Oyonnax a été réduite à néant : jamais aucun train ne circule.

Les trains qui sont habituellement en circulation, sont stationnés en gare d'Oyonnax. Ils sont remplacés par des bus. Les chefs de gares sont mis à disposition ailleurs qu'à Oyonnax et de même pour certains conducteurs.

En conséquence :

- Les horaires sont rallongés, des correspondances ne sont plus assurées. Plus aucun train direct pour Lyon le matin.
- Les usagers qui le peuvent, se reportent sur l'automobile mais les autres sont condamnés aux longs trajets dans des bus inconfortables.

Vélo-écomobilité respecte le droit de grève mais cette grève n'est programmée que 2 jours sur 5. Pourquoi aucun train les 3 autres jours ?

***Vélo-écomobilité exige que***

***la SNCF fasse circuler les trains qui sont habituellement prévus***

***la Région Auvergne-Rhône-Alpes réagisse. Oyonnax, qui est la 2ème ville de l'Ain, doit être desservie par des trains.***

Contacts presse :

Anne-Marie Ghémard, vice-présidente 06 76 08 62 47

Kevin Taboada de la Fuente, administrateur en charge des trains, 06 31 71 47 37