

SAINT-CLAUDE TRANSPORTS

# Sanclaudiens et Oyonnaxiens en train de se séparer

Ni fleur, ni couronne. C'est dans l'anonymat le plus total que s'est refermé, samedi matin, le long chapitre de 128 années d'exploitation de la section TER Oyonnax-Saint-Claude.

Inaugurée le 10 juillet 1889, la section de voie ferrée reliant Saint-Claude à Oyonnax a desservi, samedi 9 décembre au matin, ses derniers passagers. Dans une ambiance hivernale, rappelant s'il en était besoin l'objet désenclavant d'une ligne reconnue d'utilité publique le 19 juillet 1880, ils ont été une dizaine à quitter le quai de la gare à 6 h 45 pour prendre place dans le dernier train. Une seule personne est descendue à Oyonnax.

## « Une ligne différente des autres »

« Pour nous, professionnels, ce voyage est forcément spécial. C'est une ligne que l'on appréciait, car elle représente l'ancien chemin de fer. Une voie à cantonnement, où ne pouvait circuler qu'un seul train. Une ligne différente des autres lignes », explique Philippe, conducteur du TER 886409.

Un moment forcément particulier, qui a été, pour l'occasion, partagé par d'autres salariés de la SNCF qui, bien que n'œuvrant pas au départ de la ligne ce jour-là, ont passé la nuit à Saint-Claude pour ne pas manquer cet ultime voyage. Conscients du caractère exceptionnel de ces derniers déplacements reliant par train le haut



■ Kevin Taboada, ici aux côtés de Jean-Pierre Jacquemin, entend bien ne pas laisser la ligne à l'abandon. Les usagers étudient d'éventuels recours. Photo Yannis DRAPIER



■ Philippe, Majda et Jeremy (de gauche à droite) ont œuvré au départ et dans le dernier train parti de Saint-Claude ce 9 décembre 2017. Photo Yannis DRAPIER

Bugey au haut Jura, ils ont été des dizaines à savourer, cette semaine, les quarante minutes de trajet séparant les deux villes.

## Entre 15 et 20 passagers cette semaine

« Mercredi et samedi, il y eut ainsi entre quinze et vingt passagers qui ont pris place dans le train. Parmi eux, des anciens cheminots, des membres d'associations dédiées aux trains, certains venant de Valence ou encore du Cantal », constate le Sanclaudien Kevin Taboada, membre de l'association « Veloye écomobilité » et fervent défenseur de la ligne. « Une ligne que j'ai commencé à photographier dans les années 70, moment où l'on a commencé à parler de la suppression de ce service. Une ligne que j'emprunte aussi et dont la fermeture me cause une grande tristesse et un dégoût envers les politiques », témoigne Guy Jacquier de Ravilloles.

Une colère qu'ont exprimée aussi les derniers habitués, bien heureux de voyager en train plutôt que sur des routes enneigées.

« Aujourd'hui, j'ai choisi le train pour me rendre au travail à Bourg-en-Bresse, en toute sécurité. Pour moi, cette fermeture n'a aucune explication logique et valable », conclut le Sanclaudien Jean-Pierre Jacquemin-Guillaume.

De notre correspondant local de presse Yannis Drapier avec Cédric Loubet

“ La gare d'Oyonnax est forcément fragilisée. Nous sommes la deuxième ville de l'Ain, cela compte. Je pense que la région Rhône-Alpes Auvergne y est sensible [...] Et nous ne voulons pas que cette voie ferrée devienne une voie verte ”

Anne-Marie Ghémard, présidente de Veloye et membre de la Fédération nationale des associations d'usagers de transports (Fnaut)



## REPÈRE

### ■ De nouveaux horaires

Trois trains express régionaux assureraient quotidiennement la liaison entre Oyonnax et Saint-Claude. Dès ce dimanche, ce sont les bus qui feront le trajet en environ trente minutes, contre 38 minutes mises hier, samedi, par le TER, qui n'a roulé qu'à environ 40 km/h en raison de l'état de la voie. Mais il faudra être en gare 10 minutes à un quart d'heure plus tôt que les anciens horaires de train. Soit le premier départ en gare de Saint-Claude à 5 h 40, puis 6 h 35 et 12 h 30 pour rejoindre Oyonnax, Bourg-en-Bresse et le terminus de Lyon. Quant au retour, l'arrivée depuis Oyonnax par autobus se fera quasi dans les mêmes temps, soit à 12 h 21 et en soirée, à 19 h 01 et 20 h 01.

**NOUVEAU**  
LES DÉLICES DU SOLEIL

**VOTRE PRIMEUR VOUS PROPOSE**

Un large choix de fruits exotiques des dattes naturelles en branches pour les fêtes de fin d'année

**PENSEZ À COMMANDER VOS CORBEILLES DE FRUITS**

FRUITS ET LÉGUMES  
Du mercredi au samedi, de 9 h 30 à 19 h 30, non-stop

220, route du Génie 39220 LES ROUSSSES (en bas)  
06 30 01 06 52 - 06 87 40 82 67

ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?

**0 800 07 68 43**  
Service à appel gratuits