

TRANSPORT

OYONNAX-SAINT CLAUDE, LA FIN D'UNE LIAISON ?

L'ASSOCIATION VELOYO-ÉCOMOBILITÉ SE MOBILISE CONTRE LA FERMETURE DE LA LIGNE RÉGIONALE.

Par Sarah N'tsia

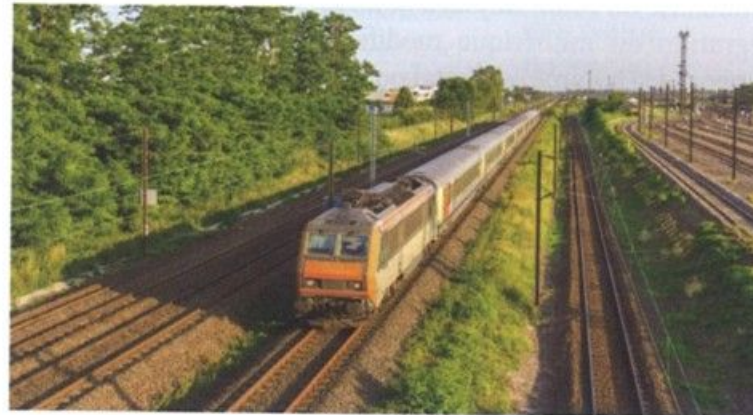
La voie ferrée entre Oyonnax et Saint-Claude (Jura) est menacée. Pourtant, en mars 2016, le diagnostic des lignes ferroviaires d'irrigation du territoire d'Auvergne-Rhône-Alpes indiquait des travaux nécessaires sur la liaison...en 2020. Mais récemment, SNCF Réseau a annoncé la suspension prématurée de la circulation des trains entre les deux communes pour le mois de décembre invoquant deux raisons principales: la dégradation avancée de l'infrastructure et l'absence d'engagement financier de la Région pour assurer

les rénovations nécessaires, en plus d'une fréquentation jugée trop faible.

UN SOUTIEN DU TERRITOIRE... SANS LA RÉGION

À Oyonnax, Anne-Marie Ghemard, présidente de l'association VéLOYO-écomobilité, rattachée à la Fédération nationale des associations d'usagers

► A proximité de la Plastics Vallée, VéLOYO-écomobilité estime que la difficulté de recrutement dans les entreprises peut s'expliquer par une défaillance de la desserte ferroviaire sur le territoire.



des transports (FNAUT) depuis 2015, justifie le manque d'attractivité de la ligne régionale. A raison de trois allers retours les jours de la semaine, deux fois moins les weekends, VéLOYO-écomobilité déplore la desserte actuelle. « Il faut revoir la fréquence des trains et leur mode d'exploitation. Sur notre territoire, 13% des habitants n'ont pas de véhicule. Sans train, ils sont contraints à l'assignation à résidence », s'indigne Anne-Marie Ghemard. « On ne peut pas s'opposer à la suppression d'un service public. Au profit du tout TGV, on a laissé une ligne à l'abandon. Le coût de la remise à niveau estimé à 36 millions d'euros freine la SNCF », réagit Jean Deguerry, président du Département. Localement, VéLOYO-écomobilité reçoit un soutien appuyé des mairies d'Oyonnax et de Saint-Claude, de la communauté de communes, du Département, des maires des villages. Pour l'heure, la Région reste aux abonnés absents, alors que l'avenir de la ligne dépend fortement de son implication. ■