



Copie



Vélo-écomobilité
18 B rue Mal de Lattre de Tassigny
01100 Oyonnax
veloyonnax@gmail.com
<http://veloyo.fr>

à

Monsieur Laurent Wauquiez
Président de la Région
Auvergne Rhône Alpes

21 juillet 2017

objet : demande de report de la fermeture de la ligne Oyonnax Saint-Claude

Monsieur le Président,

Nous avons appris par voie de presse que les trains ne circuleraient plus entre Oyonnax et Saint-Claude et ce dès décembre 2017. Avec les habitants du Haut Jura et du Haut Bugey que nous représentons, nous protestons vivement contre cette fermeture. Dans nos pays de montagne la fermeture d'une ligne ferroviaire est très pénalisante car

- nos bassins de vie souffrent d'un manque d'attractivité due à l'éloignement des métropoles et aux difficultés de transports
- une proportion importante des habitants n'a pas de moyen de transport motorisé personnel faute de revenus suffisants
- les transports par car sont beaucoup plus dangereux, en particulier en hiver
- le train est un outil déterminant pour le développement économique, et en particulier pour bâtir une offre touristique attractive.

Pour nos populations dépendant du transport public, la ligne Saint-Claude Oyonnax Nurioux est la seule voie d'accès à Lyon, à Genève et son prochain CEVA, au TGV. La fermer c'est les assigner à résidence dans leur montagne.

Certes la fréquentation de cette ligne est actuellement insuffisante mais **un autre mode d'exploitation peut changer la donne**. Nous tenons à votre disposition de multiples exemples qui le prouvent dans des conditions similaires (en Corse, Italie, Allemagne, Ecosse, etc). Pour parvenir à rétablir la fréquentation, **nous demandons instamment le report de la décision de fermeture jusqu'à fin 2019** puisqu'aucune contrainte technique n'oblige la SNCF à des travaux avant 2020 (CF rapport de SNCF réseau). Ces 2 années nous permettront de

travailler sur un autre mode d'exploitation plus économe et performant en partenariat avec la Région Bourgogne Franche-Comté qui revoit de son côté le mode d'exploitation de la ligne des hirondelles dans le prolongement de notre ligne entre Saint-Claude Morez et Champagnole.

Monsieur le Président, vous vous êtes engagé personnellement à commander une étude pour la **réouverture de la ligne ferroviaire entre Bellegarde et Divonne**, ce dont nous vous félicitons. Nous ne comprendrions pas que vous ordonniez dans le même temps la fermeture de la ligne Oyonnax Saint-Claude qui n'est séparée de Divonne que par la chaîne du Crêt de la neige, plus haut sommet du Jura. Il est aisé de fermer une voie ferrée, beaucoup plus laborieux d'en réouvrir une car le cahier des charges de SNCF réseau est alors bien différent.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments respectueux et dévoués au service des habitants du Haut Bugéy et du Haut Jura.

Anne-Marie Ghémard
Présidente de Vélo-écomobilité
Vice Présidente de la FNAUT



Copie

- Au Premier Vice-Président de la Région Auvergne Rhône Alpes
- au Vice Président de la Région Auvergne Rhône Alpes chargé des transports
- à la Présidente de la Région Bourgogne Franche Comté
- au Vice Président de la Région Bourgogne Franche Comté chargé des transports
- aux Députés de l'Ain et du Jura
- aux Sénateurs de l'Ain et du Jura
- aux Présidents des Communautés de Communes du Haut Bugéy et du Haut Jura
- aux Maires d'Oyonnax et de Saint-Claude
- aux Conseillers Régionaux chargés du territoire