

OYONNAX TRANSPORTS

Suppression de la ligne TER : ils ne désarment pas

Pour les défenseurs de la Ligne 20, il faut « suspendre la décision de fermeture. » Ces associatifs ou représentants d'usagers du rail veulent « lancer une étude pour une exploitation différente, plus efficace », à même de sauver la liaison Oyonnax-Saint-Claude.

Avec une moyenne de trente voyageurs par jour, « cette ligne est peu fréquentée, c'est vrai. Mais nous avons besoin de deux ans pour proposer autre chose ». La Fédération nationale des associations d'usagers de transports (Fnaut) ; l'APVFJ (Association pour la promotion des voies ferrées jurassiennes) et Velojo (structure qui promeut l'usage du vélo à Oyonnax) unissent leurs forces pour sauver la ligne 20, dont la fermeture est annoncée pour la fin de l'année. « Mais la SNCF (Société nationale des chemins de fer) préconisait 2020 à l'origine, souligne Anne-Marie Ghémard, présidente de Velojo. Obtenons la suspension de cette décision. Rien ne presse ! »

Pour une « exploitation plus rationnelle »

Objectif du report : « Lancer une étude pour une exploitation différente, efficace, attractive, pour que les trains circulent et soient remplis. » Et les défenseurs de la « ligne des Hironnelles » d'avancer quatre propositions. Un référentiel spécial pour les petites lignes (en clair, ne pas leur imposer les contraintes techniques des TGV en matière de largeur de voie, passages à niveau) d'abord. Ensuite, opter pour des dessertes cadencées. « Quel que soit le jour, instaurons des horaires à la minute près, par exemple un train passant toutes les heures à 9 h 37, 10 h 37, 11 h 37... Ainsi, l'usager ne se posera pas la question de l'horaire de passage du train », précise Anne-Marie Ghémard, avant



■ Anne-Marie Ghémard (Velojo) en compagnie de François Jeannin, délégué national de la Fnaut. Photo Matthieu LAMBERT

d'abattre sa troisième carte : une exploitation plus rationnelle, avec la mise en place de distributeurs de billets dans les trains. Quatrième proposition énoncée : des rabattements efficaces vers les gares. Comprenez des transports en commun cohérents (horaires de bus indexés sur ceux des trains pour une meilleure desserte), signalétiques efficace, parkings vélos sécurisés aux abords des gares. Déterminés, les inconditionnels du TER (transport express régional) n'excluent pas de passer des paroles aux actes.

8

En millions d'euros, le montant des travaux de réfection de la voie, d'après le diagnostic des lignes TER par SNCF réseaux.

« On se couchera en travers de la voie s'il le faut ! » promet François Jeannin, délégué national de la Fnaut, basé dans le proche Jura.

Matthieu Lambert

matthieu.lambert@leprogres.fr

S'inspirer des exemples corses et étrangers en se passant de la SNCF

François Jeannin, Anne-Marie Ghémard et leurs soutiens brandissent des exemples concrets, puisés au-delà de la Méditerranée et de nos frontières. La Corse exploite ainsi elle-même ses deux lignes, par le biais d'une société d'économie mixte, composée à la fois des collectivités locales et d'un partenaire privé. « Résultat : +54 % de voyageurs entre 2012 et 2015, + 29 % de recettes d'exploitation. Une offre meilleure incite les voyageurs à prendre le train. » Autre exemple : l'Italie, avec la ligne Merano-Mals, 60 km, fermé en 1991 par le chemin de fer italien, rouverte quatorze ans plus tard sur le même modèle qu'en Corse. « Cette ligne compte

7 000 voyageurs quotidiens, avec un coût d'exploitation de 8 euros/km, contre 20 euros/km aujourd'hui en France », précise Anne-Marie Ghémard, citant aussi une ligne reliant Berlin à la Pologne « traversant des villages aussi peuplés qu'entre Oyonnax et Saint-Claude. » L'idée serait donc de suivre ces modèles en se passant de la SNCF « qui fait la loi dans ce pays ». La Région lancerait un appel d'offres « avec un cahier de charges bien précis » en vue de trouver un opérateur privé. Pour quel investissement de départ, et quelle rentabilité au final ? « C'est l'objet de l'étude, je ne me lance pas dans les chiffres », rétorque Anne-Marie Ghémard.

Agence d'Oyonnax

83 Rue Anatole France
01100 Oyonnax

Téléphone

Rédaction : 04.74.81.21.10
Pub : 04.74.32.83.65

Mail

lproyonnax@leprogres.fr
lprpublicite01@leprogres.fr

Web

<http://www.leprogres.fr/ain/oyonnax-et-sa-region>

Facebook

<https://www.facebook.com/leprogres.oyonnax>

Agence d'Ambérieu

Les Arcades
Rue Alexandre-Bérard
01500 Ambérieu-en-Bugey

Téléphone

Rédaction : 04.78.14.79.00
Pub : 04.74.32.83.65

Mail

lprambérieu@leprogres.fr
lprpub01@leprogres.fr

Web

www.leprogres.fr/ain/bugey-et-sa-region

Facebook

www.facebook.com/leprogres.bugey

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr