

# Suppression de la ligne TER Saint-Claude / Oyonnax : ses défenseurs ne désarment pas

• Le 28/05/2017 à 14:55



Anne-Marie Ghemar (Veoloyo), en compagnie de François Jeannin, délégué national de la Fnaut.  
Photo Matthieu LAMBERT

« On se couchera en travers de la voie s'il le faut ! » promet le Jurassien François Jeannin, délégué national de la Fédération nationale des associations d'usagers de transports (Fnaut).

Sa fermeture est annoncée pour la fin d'année. « Il faut suspendre la décision de fermeture de la ligne Oyonnax/Saint-Claude » expliquent les associatifs et représentants d'usagers du rail. « Et lancer une étude pour une exploitation différente, plus efficace ».

Quatre solutions sont envisagées pour sauver cette ligne TER : un référentiel spécial, des dessertes cadencées, une exploitation plus rationnelle et des rabattements efficaces vers les gares. Et pourquoi pas s'inspirer des exemples corses et étrangers, en se passant de la SNCF.

> Plus d'information dans nos éditions payantes de lundi 29 mai.